

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**Készült:** 2013. július 4-én Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága (4025 Debrecen, Barna u. 15.) hivatalos helyiségében

**Jelen vannak:** Nádas György tervező  
Lajtos Tibor az MK NZrt. HB MI és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (1024 Budapest, Lövház u. 39.) részéről

**Tárgy:** Furta község csapadékvíz csatornák felújítása, rekonstrukciója, IV. ütem

Tervező által 712/2/2013. munkaszámmon bemutatott helyszínrajzokat egyeztetjük.

A tervezett nyomvonal a Megyei Igazgatóságunk kezelésében lévő 4219. j. Furta - Gyula összekötő utat a 0+0028-0+727 km szelvények közötti szakaszán, a bal oldalon, illetve a 0+0028-0+843 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon a meglévő csapadékvíz-elvezető rendszerek burkolt kivitelben történő felújításával, átépítésével, valamint a 4253. j. Furta - Gyula összekötő utat a 3+115 km szelvényben meglévő 12. sz. lecsapoló csatorna kétoldali kotrásával és a közút alatt meglévő átereszt tisztításával, jó karba helyezésével érinti.

A tárgyi létesítmények szolgalmi jog, illetve vezetékek jog bejegyzés nélküli elhelyezésének tervezéséhez a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatósága nevében, mint közútkezelő, illetve a Közlekedésfejlesztési és Koordinációs Központ, mint vagyongekezelő képviselőjében teljes jogkörrel eljáró Társaság az alábbi feltételeket adom:

A 4219. j. összekötő út érintett szakaszain a jelenlegi nyílt földmedrű árok burkolásával és rendezésével tervezhető a csapadékvíz-elvezető rendszer.

Az összekötő út két oldalán tervezett csapadékvíz-elvezető rendszer tervezése során az összekötő úthoz tartozó 12,0 méteres koronaszélességet szükséges figyelembe venni, ennek értelmében a rendelkezésre álló hely függvényében a burkolat széle és a tervezett mederburkoló elem széle között minimum 3,0 m távolságot szükséges tartani.

A tervezett burkolt árok – az átfolyás biztosíthatósága mellett a kapubejárók szélességében teherbíró fedlapokkal lefedhetők, illetve a folytonos folyásfenék szint és biztosítása mellett átereszek is beépíthetők.

Felszíni csapadékvíz elvezetésére illetve összegyűjtésére folyóka – a feliszapolódás és az átjárhatóság miatt – nem tervezhető. A mértékadó vízhozamra méretezett burkolt árok vagy árokelem talpszélességének meghatározásához a takaríthatósági szempontokat is figyelembe kell venni. A helyszínrajzi és keresztmetszeti elhelyezésnél az érintett csatlakozó utcák kiépítésének lehetőségeit szintén biztosítani kell.

Útsatlakozásoknál, illetve kapubejáróknál a nyílt szakaszi keresztmetszet nem csökkenhet. A tervezés során az országos közút alatt meglévő átereszek – a műszaki állapotuk függvényében – felhasználhatóak, ezek megfelelősége esetén új műtárgyak beépítése nem szükséges. A tervezés során méretezéssel igazolni szükséges a meglévő átereszek áteresztő képességének megfelelőségét. A felszíni mederburkolat magassági tervezésénél a meglévő burkolatszélről 5 %-os útpadka oldalesést kell figyelembe venni.

A megadott koronaszélességen belül új felszíni műtárgy nem építhető, a meglévő csapadékvízzel összefüggő műtárgyakat el kell távolítani. Az országos közutat érintő zárt csatorna átmérőjének meghatározásánál az érintett vízgyűjtő terület nagyságát figyelembe kell venni.

Az országos közúthoz csatlakozó utak alatti keresztezés esetén a közművet a csatlakozó út tengelyétől mért minimum 8-8 m távolságon, illetve a csatlakozás burkolatszéléitől mért 5-5 m távolságon védőeső beépítése szükséges. Az útfarkot érintő nyomvonal esetén a vízelvezető, illetve a szikkasztó árkot szabványos paraméterűre vissza kell állítani, a vízelvezető rendszerek működését biztosítani kell. A védelem takarási mélysége az árok fenékszintjétől burkolt árok esetén 0,5 méter, földmedrű árok esetén minimum 1,0 méter legyen. Az országos közút padkáját oly módon kell helyreállítani, hogy annak az útkategóriára előírt teherbírása meglegyen, továbbá a burkolat és a padka között szintkülönbség nem lehet.

A tárgyi létesítmények végleges nyomvonalát – a fentiek figyelembe vételével – előzetesen egyeztetni kell Megyei Igazgatóságunkkal.

A tárgyi létesítmény fentiek alapján tervezett nyomvonalát előzetesen egyeztetni kell Megyei Igazgatóságunk Forgalmotechnikai és Kezelői Osztályával. A fentiek alapján a tárgyi létesítmény építéséhez – a hivatkozott közútkezelői hozzájárulás szerint – minimum 4 pld. szakirányú tervező által készített tervet kell készíteni, amelynek tartalmaznia kell az ideiglenes forgalomszabályozási tervet is és azt Területi Főmérnökségünk részére be kell nyújtani a közútkezelői hozzájárulás kiadása érdekében. Forgalmkorlátozási munkarész hiányában a közútkezelői hozzájárulás nem adható ki. Az ideiglenes forgalomszabályozási tervet a 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet és az ÚT 2-1.119:2010. számú Utügyi Műszaki Előírás figyelembevételével kell megtervezni, amelynek tartalmazni kell a jellemző keresztmetszelvényeket is.

A jegyzőkönyv műszaki tartalma egy éves időszakon belül érvényes.

k.m.f.



