



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna u. 15.
■ Telefon: 06 (52) 819-420, Fax: 06 (52) 819-429
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@hajdu.kozut.hu

FURTA PH

Válaszlevelükben kérjük iktatószámunkra hivatkozni!

Iktatószám: HBM-291/4/2013
Tárgy: Furta település csapadékvíz-elvezető
rendszerének rekonstrukciója
Ügyintéző: Kolsofszki Nóra

HOZZÁJÁRULÁS

A Vásárhelyi Mélyépítő Kivitelező és Tervező Kft. (4100 Berettyóújfalu, Bathyány u. 27.) kérelmére és Furta Község Önkormányzata (4141 Furta, Petőfi utca 1.) javára, mint az érintett közút kezelője, illetve fenntartója közútkezelői hozzájárulás megadásával

hozzájárulok,

hogy a 4219. j. Furta - Gyula összekötő út 0+000-0+727 km szelvények közötti szakaszán, a bal oldalon, burkolat- és padkabontás nélkül, valamint a 0+000-0+843 km szelvények közötti szakaszán, a jobb oldalon, burkolat- és padkabontás nélkül, a meglévő földmedrű csapadékvíz-elvezető árokrendszert kiburkolják a Vásárhelyi Mélyépítő Kivitelező és Tervező Kft. (4100 Berettyóújfalu, Bathyány u. 27.) által 712/2/2013. tervszámon készített szakmai tervdokumentáció alapján, továbbá a fenti munkák végzésének idejére ideiglenes forgalmi rendet vezessenek be a KRIKSZ-KRAKSZ Kft. (4029 Debrecen, Karácsony Gy. u. 1. I/8.) által KK-3/FK/2013. tervszám alatt készített és Megyei Igazgatóságunk által zöld színnel javított tervdokumentációja szerinti kivitelezéssel, az alábbi feltételek maradéktalan betartása mellett:

Jelen közútkezelői hozzájárulás – a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (1039 Budapest, Lövőház u. 39.) által 2013. május 7-én, G-2/001562/2013. iktatószám alatt kiadott levelében foglaltak alapján – nem minősül vagyongazdálkodási hozzájárulásnak, azt Megyei Igazgatóságunk, jelen hozzájárulással egyidejűleg, külön adja meg.

A közút igénybevitelével kapcsolatos jogok és kötelezettségek vonatkozásában 1988. évi I. törvény és annak végrehajtása tárgyában kiadott 30/1988. MT rendelet, valamint a 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben foglaltak alapján járultam hozzá.

A közút melletti munka csak „Munkakezdési hozzájárulás” birtokában kezdhető meg, amelyhez mellékelni kell a szakfelügyeletre vonatkozó díj befizetésének igazolását, valamint az ideiglenes forgalomszabályozásra vonatkozó megállapodás másolatát. Ezek bármelyikének hiányában a „Munkakezdési hozzájárulás” nem adható ki.

A közúton végzendő munkák megkezdése előtt minimum 15 nappal a kivitelezők a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóságától (4025 Debrecen, Barna u. 15., tel.: 52/819-420, fax: 52/819-429) kötelesek „Munkakezdési hozzájárulás”-t kérni, mely kérelemben meg kell adni a munka kezdés-befejezés tervezett hatánapját és a kivitelezésért felelős építésvezetők nevét, címét és telefonszámát is.

A közút területét érintő munkálatokhoz – a 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) a) bekezdésében foglaltak alapján – Megyei Igazgatóságunk szakfelügyeletét kell kérni, amelyet írásban meg kell rendelni Megyei Igazgatóságunk I 4 Üzemmérnökségénél (4100 Berettyóújfalu, Honvéd u. 2., fax: 54/819-928). Az építés ideje alatt a hetenkénti szakfelügyeleti díj összege (heti két alkalom, 8.000.- Ft + 27 % ÁFA bradji és 80.- Ft/lam + 27 % ÁFA szállási díj figyelembe vételével) 38.400.- Ft + 10.368.- Ft ÁFA (27 %) = 48.768.- Ft, azaz: negyvennyolcezer-hétszázhatvannyolc 00/100 forint, amelyet a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MKB 10300002-10460102-49020027 számú bankszámlájára átutalással be kell fizetni és ennek igazolását a „Munkakezdési hozzájárulás”-hoz csatolni kell.

A szakfelügyeletre vonatkozó díjnál az átutalás közlemény rovatában fel kell tüntetni jelen hozzájárulás iktatószámát és jogcímet. A díj befizetését, illetve átutalását követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pénzügyi Osztálya a számlát megküldi.

A közúti közlekedésről szóló, többször módosított 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) b) bekezdésében foglaltak alapján az ideiglenes forgalomszabályozás bevezetését – kapacitás esetén – térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan az engedélyesnek – a „Munkakezdési hozzájárulás” kérelem benyújtását megelőzően – Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.

Ezen hozzájárulás 1 példányát és 1 példány zöld színnel javított tervdokumentációt a munka kivitelezése érdekében az engedélyes köteles átadni a kivitelezőnek.

A munkakezdés tényleges időpontját a kivitelező írásban köteles a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága I 4 Üzemmérnökségének a munkakezdés előtt minimum 1 nappal bejelenteni.

Amennyiben a kivitelezés során külön építési napló nem kerül vezetésre, jelen közútkezelői hozzájárulás szerint az építés ideje alatt munkavégzés során kihelyezésre, illetve bevonásra kerülő közúti jelzőtáblákat – a 2. sz. melléklet szerinti formában – a kivitelező az aktuális munkavégzéshez illeszkedve, naprakészen köteles vezetni. Az így vezetett és aláírt jegyzőkönyvek eredeti példányait, a munkák végeztével – de legkésőbb a műszaki átadás-átvételi eljárás során – át kell adni az I 4 Üzemmérnökségnek. Külön építési napló vezetése esetében a kihelyezésre, illetve bevonásra kerülő ideiglenes közúti jelzéseket abban szükséges feltüntetni.

A hozzájárulás érvénye szünetel november 10. és a következő év március 15. között, így ezen időszakban a közút területével kapcsolatos kivitelezői munkálatok nem végezhetők.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani a közút területéről és a munka befejezését az I 4 Üzemmérnökségnek (4100 Berettyóújfalu, Honvéd u. 2., fax: 54/819-928) írásban be kell jelenteni.

A hozzájárulás alapján elvégzett munka műszaki átadás-átvételi eljárására az I 4 Üzemmérnökséget a kivitelező írásban köteles meghívni. Ennek elmulasztása miatt keletkező kárért a felelősség a kivitelezőt terheli.

A közút burkolatának és a földművek megbontása, illetve ezek szakszerűtlen helyreállítása miatti hibák garancia- és szavatossági megszüntetése (az ezekre vonatkozó helyszíni szemlék megállapításai, vagy külön felszólításunk alapján) a kivitelező kötelezettsége.

A LÉTESÍTÉS FELTÉTELEI:

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozás érdekében a Megyei Igazgatóságunk által zöld színnel javított tervdokumentáció FK-1, FK-2, FK-3 rajzszerű helyszínrajzain feltüntetett, valamint – a nyomvonal teljes hosszában – a tervdokumentáció R-1, R-2 és R-3 rajzszerű részletrajzainak helyszínre adaptálásával – a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet, továbbá az e-UT 04.05.12:2010. Ütügyi Műszaki Előírás vonatkozó részei szerint szükséges – közúti jelzőtáblákat, elkorlátozó elemeket és egyéb jelzőeszközöket kell kihelyezni.

Kézi munkavégzés során (áteresz építés, úttükör, útalap és padka építés) a „kétirányú forgalom” számára minimum 5,5 m széles, a „váltakozó egyirányú” forgalom számára minimum 2,75 m széles burkolat felületet kell szabadon hagyni és

gépi munkavégzés során (burkolat építés) csak a munkagépek mozgásának idején szükséges „váltakozó egyirányú” forgalom érdekében – a kihelyezett jelzőtáblákon túlmenően – a kivitelező a közúti forgalmat a munkahely előtt és után felállított 2 fő „közúti jelzőőrrel” köteles szabályozni.

Az egyidejűleg fél pálya szélességben lezárt szakaszok hossza lakott területi szakaszokon maximum 300 m lehet.

A kihelyezésre kerülő ideiglenes jelzések nem lehetnek ellentmondásban a kintlévő közúti jelzőtáblákkal, illetve az ideiglenes táblák kihelyezésénél a kintlévő jelzőtáblák folyamatos láthatóságát biztosítani kell a tárgyi munkák végzésének ideje alatt.

A nyomvonal építés ideje alatt gyalogos keresztezési helyektől mért 50-100 m távolságban a KKSz. 95/a. ábraszámú, „Gyalogosok” veszélyt jelző táblákat ki kell helyezni. A KKSz. 95. ábraszámú, „Jelzőőrös forgalomirányítás”, a KKSz. 80. ábraszámú, „Úton folyó munkák”, illetve az alakhelyes KKSz. 70., illetve 71. ábraszámú, „Útszűkület” veszélyt jelző táblákat – szükség szerint az irányhelyes nyilat tartalmazó kiegészítő táblákkal együttesen – a munkavégzés helye előtt lakott területen kívül minimum 150,0 m, lakott területen minimum 50,0 m távolságban mellékírányokban is ki kell helyezni.

A gyalogos járda területén és/vagy úrszelvényében végzett munkákat a gyalogosok számára az aktuális munkavégzés szerinti KKSz. 95. ábraszámú „Jelzőőrös forgalomirányítás”, KKSz. 80. ábraszámú, „Úton folyó munkák”, illetve az alakhelyes KKSz. 70., illetve 71. ábraszámú, „Útszűkület” veszélyt jelző táblákkal szintén jelölni szükséges.

Az építéssel érintett szakaszon a tilalmi táblák hatályát a közbeni csatlakozások után (beleértve a földút csatlakozásokat is) meg kell ismételni, illetve az építéssel érintett szakasz végén – csatlakozás hiányában – a bevezetett tilalom függvényében fel kell oldani.

A munka végrehajtása során az építés alatti forgalomkorlátozás jelzéseinek elhelyezésénél, közúti munkavégzésnél és a közúti jelzőőrök alkalmazásánál a 3/2001. (I. 31.) KöVIM rendeletben foglalt műszaki szabályzatot és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó pontjainak előírásait kell alkalmazni, továbbá az e-UT 04.05.12:2010. Ütügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.

A közúton forgalomkorlátozással járó munkák végrehajtásával kapcsolatos munkavédelmi, biztonságtechnikai, forgalomszervezési feladatokra a kivitelező vállalat az irányító és beosztott dolgozóit kimutathatóan köteles oktatni.

EGYÉB FELTÉTELEK:

A tervezettek szerint átépülő földmedrű árokrendszert oly módon kell átépíteni, hogy az összekötő útnál minimum 12,0 m széles útkorona mindenkor biztosítható legyen.

A munkavégzés ideje alatt az érintett ingatlanok mindenkorri megközelíthetőségét folyamatosan biztosítani kell.

Az országos közúthoz csatlakozó utak alatti keresztezés esetén a közművet a csatlakozó út tengelyétől mért minimum 8-8 m távolságon, illetve a csatlakozás burkolatszéleitől mért 5-5 m távolságon védőcső beépítése szükséges.

Az építési munkálatok során a burkolatfelület nem bontható meg. Az országos közút padkáját oly módon kell helyreállítani, hogy annak az útkategóriára előírt teherbírása meglegyen, továbbá a burkolat és a padka között szintkülönbség nem lehet.

Útcsatlakozásoknál, illetve kapubejáróknál a nyílt szakaszi keresztmetszet nem csökkenhet. A tervezett burkolt árok – az átfolyás biztosíthatósága mellett a kapubejárók szélességében teherbíró fedlapokkal lefedhetők, illetve a folytonos folyásfenék szint és biztosítása mellett áttereszek is be/átépíthetőek. Az áttereszek minimális átmérője 40 cm lehet.

A felszíni mederburkolat magassági tervezésénél a meglévő burkolatszélről 5 %-os útpadka oldalesést kell figyelembe venni. A mértékadó vízhozamra méretezett burkolt árok vagy előre gyártott mederelemek talpszélességének meghatározásánál a kézi munkaerővel történő takaríthatósági szempontokat figyelembe kell venni, azaz minimum 30 cm szélességű legyen.

A koronaszélességen belül új felszíni műtárgy nem építhető, az esetlegesen meglévő csapadékvízzel összefüggő műtárgyakat el kell távolítani.

A nyomvonallal érintett helyi közutak, közterületek és gyalogos járdák melletti munkavégzéssel kapcsolatban külön hozzájárulást kell kérni Furta Község Önkormányzata (4141 Furta, Petőfi utca 1.).

A munkavégzés során a közút úrszelvényét végig szabadon kell hagyni. Ezen területen semmilyen a munkavégzéssel kapcsolatos anyag, eszköz, továbbá a kitermelésből származó föld, bontott anyag, illetve egyéb törmelék nem helyezhető el, még ideiglenes jelleggel sem. Az építési munkák befejeztével a közútterületet – beleértve az útpadkát és az árok területét is – tisztán, rendezett állapotban kell átadni.

A közút melletti munkavégzés, illetve közút földművének megbontása esetén süllyedés vagy egyéb burkolathibák kijavítására 3 év garanciát írunk elő.

Az útburkolati hibák helyreállítási költsége az engedélyest terheli.

A közmű építés műszaki átadás-átvétel időpontjára az érintett közterületet – a hozzájárulásunkban megadott feltételek figyelembe vételével – eredeti állapotába (területrendezés, közúti jelzések és úttartozékok) helyre kell állítani.

Amennyiben jelen hozzájárulásban foglaltakkal a kérelmező nem ért egyet, úgy a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége Ütügyi Osztályához (4025 Debrecen, Széchenyi u. 46/b.) fordulhat felülvizsgálati kérelemmel.

Hozzájárulásunk egyéb engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Ezen hozzájárulást és a zöld színnel javított terv 1 példányát (a kivitelezésért felelős építésvezető nevének és címének feltüntetésével) a munkahelyen kell tartani.

A hozzájárulás és a zöld színnel javított terv 1-1 példányát az I 4 Üzem-mérnökségnek ellenőrzési megbízással megküldöm.

Az építés alatti forgalomkorlátozás kódja:


- | | |
|--|------------------|
| - bal oldali forgalmi sáv lezárása, jelzőörös forgalomirányítás esetén: | K - FB - F2 - 30 |
| - jobb oldali forgalmi sáv lezárása, jelzőörös forgalomirányítás esetén: | K - FJ - F2 - 30 |
| - bal oldali útszűkület, útburkolaton kívüli munkavégzés esetén: | K - UB - F3 - 30 |
| - jobb oldali útszűkület, útburkolaton kívüli munkavégzés esetén: | K - UJ - F3 - 30 |

Ezen hozzájárulás 2 éves időtartamon belül érvényes.

Debrecen, 2013. augusztus 9.


Klenóczky Károly
megyei igazgató

Magyar Könyvtár Nonprofit Zrt.
Hajdúszoboszlói Megyei Igazgatóság
4025 Debrecen, Barna u. 15.
0906


Kiss László
megyei osztályvezető

Erről értesül:

1. Furta PH
2. MK NZrt. HB M1 I 4 Üzem-mérnöksége
3. Irattár
4. Nyilvántartás

2 pld. + 2 pld. terv + 2. sz. melléklet

1 pld. + 1 pld. terv

1 pld. + 1 pld. terv

